

# Инструкция по установке

## Подъемник мотора гидравлический с отдельным насосом

Примечание: не используйте/не включайте подъемник до того, как он полностью установлен!

1. Приложите подъемник к транцу и отцентрируйте его.
2. Используя подъемник как шаблон разметьте отверстия для крепления подъемника на транце.
3. Просверлите отверстия в транце и закрепите подъемник болтами. Затяните болты с моментом, рекомендованным заводом-производителем лодки.
4. Установка насоса: насос устанавливается в лодке, в максимально сухом месте. Надежно установите насос в вертикальном положении, мотор насоса должен находиться вверху, а резервуар с жидкостью внизу.

Примечание: Придерживайте и не давайте проворачиваться штуцерам на гидроцилиндре когда будете прикручивать гидравлический шланг к цилиндру.

5. Подсоедините длинный гидравлический шланг к нижнему штуцеру гидроцилиндра и ко входу насоса помеченному “UP”.

Примечание: гидравлические шланги должны проходить между верхней поперечной балкой подъемника и транцем. Все шланги должны находиться на стороне правого борта, а также должны быть связаны вместе. Иногда требуется устанавливать шланги на цилиндр перед закреплением подъемника болтами на транце.

6. Подсоедините короткий шланг к верхнему штуцеру цилиндра и ко входу насоса помеченному “DN”.
7. Кнопки управления подъемником идут в комплекте. Их можно установить на рукоятке управления двигателем или на рулевую консоль. Выберите подходящее место и установите кнопки.
8. Подсоедините кнопки управления. Для этого соедините красный провод с красным, синий с синим, а зеленый с зеленым. Для соединения проводов используйте специальные клеммы (в комплект не входят).
9. Подключите провод питания к аккумулятору: красный провод – «+» клемма, черный провод – «-» клемма. Для предотвращения перегрузки в насос встроен автоматический выключатель, который защищает подъемник и который восстанавливается автоматически после срабатывания. Не устанавливайте дополнительных предохранителей или автоматических выключателей.
10. Приведите подъемник в нижнее положение и заполните резервуар до максимального положения маслом, которое идет в комплекте с подъемником. Несколько раз поднимите и опустите подъемник, проверьте резервуар и при необходимости долейте масло. Вы можете использовать любое другое промышленное масло общего назначения вязкостью SAE20W-20.

Примечание: После несколько часов использования или если место контакта подвижной плиты с направляющими осталось без смазки, добавьте через тавотницы, находящиеся на каждой стороне подъемника, небольшое количество водоотталкивающей смазки, опуская и поднимая плиту подъемника. Не смазывайте устройство чрезмерно! Для безаварийной работы подъемник необходимо смазывать 1-2 раза в полгода.

**Внимание!** Во избежание повреждений и несчастных случаев при эксплуатации подъемника раз в несколько месяцев его необходимо тщательно проверять (затяжку крепежа, электрические соединения, наличие смазки в подвижных узлах).

В случае если на вашем моторе установлена гидравлическая система рулевого управления, то при установке подъемника обязательно соблюдайте рекомендации производителя гидравлического управления. Проверяйте полный цикл работы подъемника, чтобы убедиться в том, что системе управления ничто не мешает.

Ограничения по мощности подвесных моторов: все гидроподъемники Vobs рассчитаны на моторы до 300 л/с за исключением – модель Ultra Light 4-дюйма (код товара 100-104000)

рассчитана на использование с подвесными моторами мощностью до 115 л/с, серия подъемников Extreme GEN 2 – на моторы мощностью до 400 л/с. Несоблюдение требований в отношении максимально допустимой мощности аннулирует действие гарантии.